



VOMD
Pieter Zeemanweg 30B
Dordrecht
www.vomd.nl

**Verliefd
op Volvo**

Zijn vrienden scheurden in VW Golfjes en Opels en thuis zwoeren ze bij Fiat. Broos koekblik, zo oordeelde Carlo Pronk. Hij zocht een merk dat uitstraling en veiligheid combineerde. Met achttien levensjaren op de teller, kroop hij achter het stuur van een Volvo. En stapte nooit meer uit. "De 340 was de eerste in een lange rij Volvo's. Mijn 960 Limousine maakte de meeste indruk. Heb je de auto van pa mee?, kreeg ik vaak te horen."

Carlo Pronk (25) sleutelde destijds al dagelijks aan zijn favoriete wagens. Hij kocht en verkocht onderdelen, wisselde om de twee maanden van exemplaar. Na verloop van tijd kreeg hij de 960 Limousine in handen. "Dat model kostte nieuw 130.000 gulden. Op mijn eerste werkdag kwam ik erin voorrijden. Collega's vielen van hun stoel van verbazing. Nee jongens, niet van pa, deze beauty is helemaal van mij."

Sinds mei van dit jaar rijdt hij zes dagen per week naar zijn eigen werkplaats, magazijn en kantoor aan de Pieter Zeemanweg. De 940 SL en 480 Turbo markeren de entree



van VOMD, het Volvo Onderdelen Magazijn Dordrecht. Een donkerblauw bakbeest verlaat het terrein. De 960 Limousine in het wild. "Toevallig hè? Deze klant kocht net twee nieuwe achterlichten. Het gaat de hele dag door. Van het weekend stond ik op een beurs, dat levert extra aanvragen op." De telefoon gaat weer. Carlo Pronk checkt de online database. Levering binnen 24 uur is geen probleem, verzekert hij een klant. "Inmiddels sta ik te boek als Volvokenner. Het resultaat van veel, heel veel, Volvo's uit elkaar halen en opbouwen. Natuurlijk verdien ik nu mijn brood met verkoop, reparatie en de online shop, maar ik blijf op en top liefhebber. Het openen van de motorkap van een oude Volvo geeft een Amerikaans gevoel. Alles is groot en zichtbaar. Heel anders dan bij de nieuwe modellen. Dan sta je minutenlang veiligheidsmateriaal te verwijderen voordat je erbij kunt."

De vrouw van de arts

De auto ontdekken. Voelen. Elke tik, ratel, nuk leren kennen, dat is volgens Carlo Pronk rijbeleving. Smooth rides laat hij voor wat ze zijn. Hij kiest voor Volvo's uit de jaren zeventig, tachtig en negentig, met een uitgesproken voorkeur voor de 240, een bijna archetypische wagen.

"Je kunt de 240 met Lego namaken zonder de blokjes bij te vijlen. Juist die hoekige, compromisloze stijl vind ik mooi. Van binnen heeft hij de nodige luxe. De stationversie van de 240 was vroeger dé auto voor de vrouw van de arts. Een tijd geleden bracht een dame haar 240. Drie weken later stond ze weer op de stoep. Of ze 'm terug mocht. De nieuwe, een kleine middenklasser, voldeed niet."

Het vervangen van distributieriemen en het stellen van kleppen zijn veelvoorkomende werkzaamheden. Soms komen er Volvo's met exotische onderdelen binnen - "een racekoppeling erin, hoe verzin je het" - dan weer staat er een onherstelbaar ogend barrel op de brug in Carlo's garage.

"Vergis je niet, Volvo's zijn taai. Een klant bracht er één met 200.000 kilometer op de teller. Die wagen zag eruit alsof hij vier keer zoveel had gereden, dus ik zeg: daar trappen we niet in. Bleek dat de auto al klokje rond was geweest, 1,2 miljoen kilometer. Zo lang gaan ze dus mee. Helaas is zulke kwaliteit tegenwoordig zeldzaam."

Sleutelen bij -8

Plaatstalen garageboxen aan de Timorstraat boden voorheen onderdak aan Carlo's passie. In de zomer veranderden de gebouwtjes in sauna's, 's winters waren het vrieskasten. "Afgelopen winter stond ik bij een temperatuur van -8 graden te sleutelen. Binnen was het -12. Ach, het had wel wat, maar ik wilde verder. Het moest mijn beroep worden. Op 1 april stopte ik met mijn baan. Het werk viel wel mee, ze lieten me alleen in een Opel rijden... Maar goed, een maand later had ik mijn eigen zaak."

Uiteraard is het niet zijn stijl, want het is een model 'uit het tijdperk van Back To The Future, met talloze klokjes en toestanden'. Niettemin beschouwt hij de voor het pand geparkeerde 480 Turbo als een interessant project. "Weet je welk Volvotype ik wel eens op de brug zou willen hebben? De conceptauto C30 Polestar. Niet echt realistisch. De S80 V8 dan. Moet te doen zijn om die een keer onder handen te nemen."